Programme Mercredi 19 Juin

# 1. Contexte

La Valbonne nous laisse la piste surement pour la seule fois d’Optimus avant les compets, c’est en semaine et il n’y aura donc que des 0as (ça commence mal…). Il faut en profiter pour régler la voiture pour le skidpad et entrainer les pilotes pour ça. Lors du week-end dernier le pédalier s’est cassé, Didier a refait la pièce entre temps il faudra la changer. On a aussi eu des problèmes de déjaugeage lors de ce week-end, ce n’est pas l’objectif du jour, pour éviter ça on roulera avec le plein.

# 2. Roulage

## 2.1 Objectif

Régler la voiture et entrainer les pilotes pour le skid-pad

## 2.2 Responsable

**Avant :**

* **Respo logistique :** Mathieu
* **Respo Véhicule :** Thibault
* **Respo circuit :** Calixthe

**Pendant :**

* **Respo logistique :** Mathieu
* **Respo Véhicule :** Thibault
* **Respo Réglage :** Martin

## 2.3 Pilotes

Par ordre de priorité :

* Thibault
* Mathieu

## 2.4 Déroulement de la journée

**10h30 :** Arrivée au garage, il faut réparer le pédalier charger la voiture et le matos et acheter de l’essence surtout ne pas oublier le mètre.

**12h30 :**  Arrivée à la Valbonne, installation du skidpad et bouffe à l’occasion

**Toute l’après-midi :** des skidpad en poussant la voiture à bout à chaque fois. Essayez de prendre des chronos. La LAS se gère pour les réglages. Le RaceCapture ne pourra pas prendre les temps, le circuit et trop petit, néanmoins ça vaut le coup d’enregistrer les données pour retrouver le roll gradient et le comportement de la voiture.